

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIA D'ORO-VENEZIA"

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione
Macrotratta Friuli Venezia Giulia



DOTT. GEOL.
UMBERTO
STEFANEL

DOTT.
ARCHEOLOGO
LUCA VILLA

DOTT.
MAURO
BORGATO

ING.
DANIELE
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico
Macrotratta Veneto



MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA TRONCO 2

23 - OPERE D'ARTE

SCHEDE DESCRITTIVE OPERE D'ARTE

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|-------------|--------|-----------|----------|-----|------|-----------|---------|------------|-----------|-------|
| Fase | Codice | Macrotratta | Tronco | Categoria | Allegato | Sub | Tipo | Revisione | Redatto | Verificato | Approvato | Scala |
| F | 23 | FVG | 2 | OA | 001 | 00 | G | A | C.F. | R.C. | R.C. | |

| | | | |
|--|---|--|---|
| <p>REGIONE CAPOFILIA</p>  | <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Friuli Venezia Giulia</p> <p>Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</p> |   <p>REGIONE DEL VENETO VENETO STRADE S.p.A.</p> | <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Veneto</p> <p>Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade</p> <p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE macrotratta Veneto</p> <p>Arch. POLO Lorella Veneto Strade</p> |
|--|---|--|---|

| | | |
|-----------|-------------|-------------|
| A | AGOSTO 2021 | EMISSIONE |
| REVISIONE | DATA | DESCRIZIONE |

DESCRIZIONE INTERVENTO

Per l'attraversamento del canale lungo la S.S. n° 14 "della Venezia Giulia" in Comune di Duino Aurisina (TS) è prevista la realizzazione di una passerella in affiancamento (L=15,50 metri).

La struttura sarà composta da un impalcato con travi portanti tipo HEA ed IPE ad appoggio semplice, con degli elementi trasversali in profilo metallico. L'impalcato sarà composto in grigliato metallico zincato e sovrastante pavimentazione in doghe di materiale composito.

Le spalle saranno realizzate in cemento armato, mentre le fondazioni profonde saranno realizzate con micropali armati con sezione tubolare in acciaio.

IMPORTO LAVORI 100.750 euro

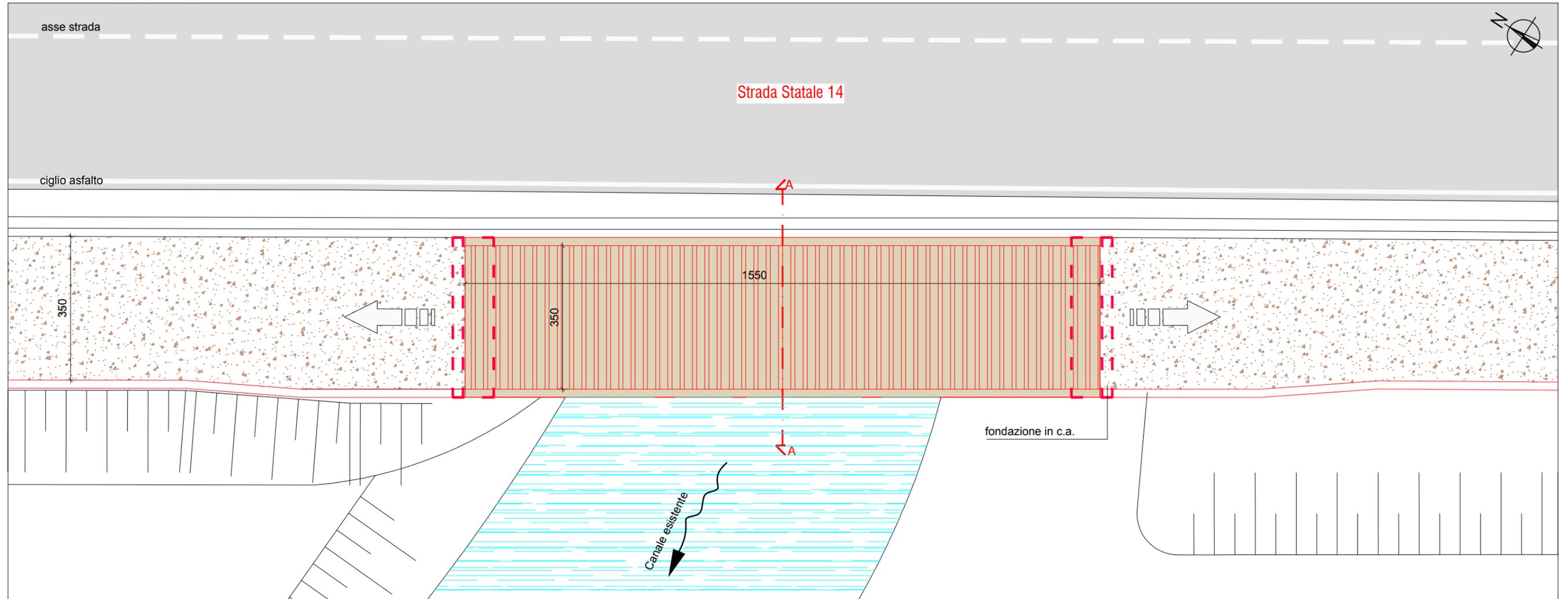
FOTO



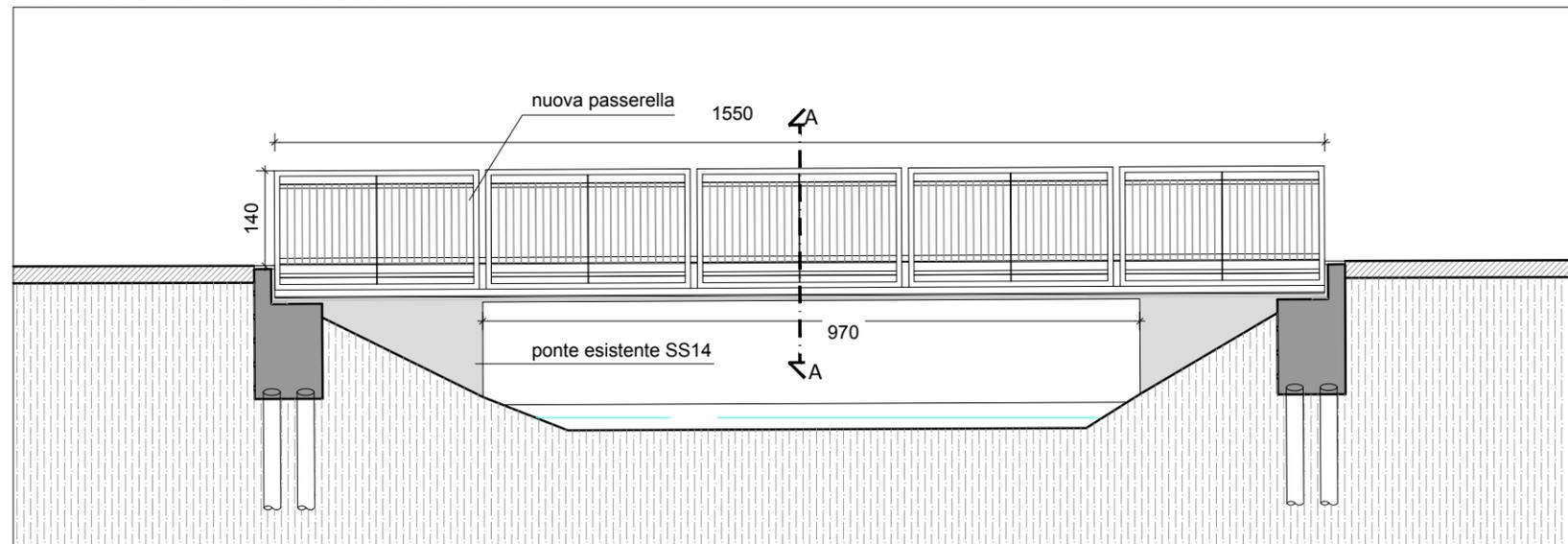
INQUADRAMENTO



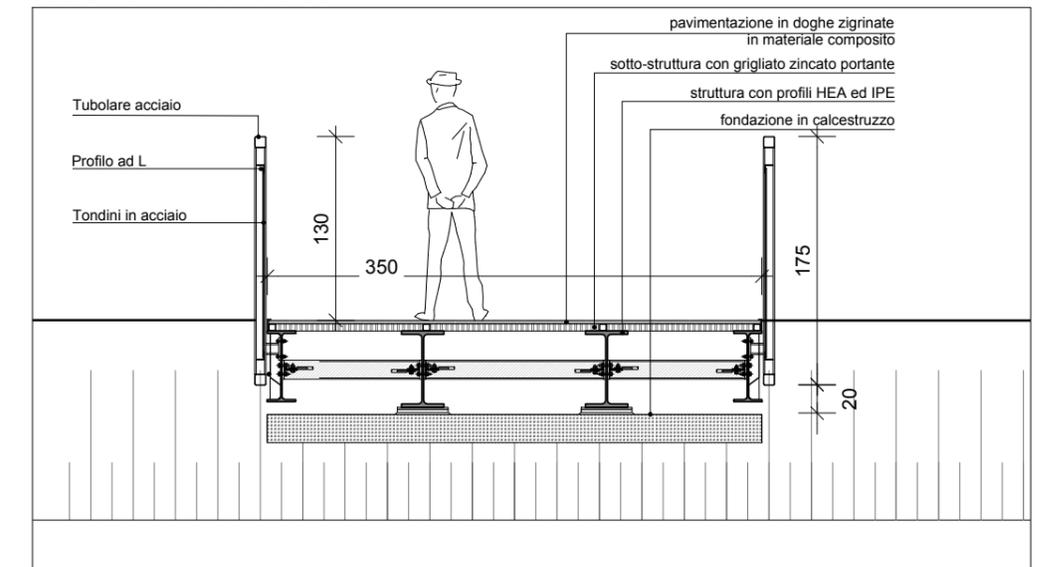
PLANIMETRIA Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE Scala 1:100



SEZIONE A-A Scala 1:50



DESCRIZIONE INTERVENTO

Per l'attraversamento del Canale Moschenizza lungo la S.S. n° 14 "della Venezia Giulia" in Comune di Duino Aurisina (TS) e Monfalcone (GO) è prevista la realizzazione di una passerella in affiancamento alla strada esistente composta da tre campate della luce di 28 metri ciascuna.

La struttura sarà composta da 2 travi reticolari in acciaio laterali. L'impalcato sarà composto da una trave reticolare tridimensionale, irrigidito con impalcato in lamiera collaborante tipo EGB con soletta in Cemento Armato.

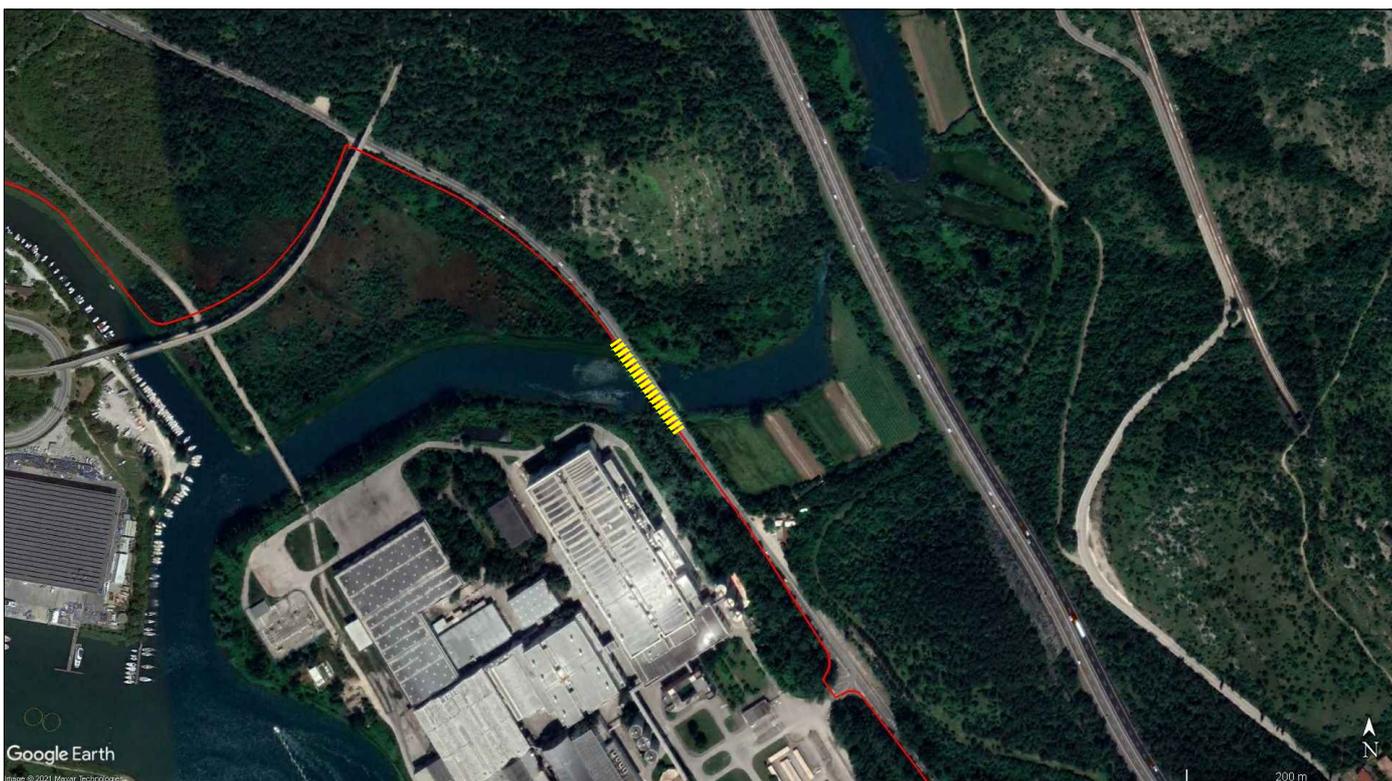
Le spalle saranno realizzate in cemento armato, mentre le fondazioni profonde saranno realizzate con pali di medio diametro in Cemento Armato. La pavimentazione dell'impalcato è prevista con strato bituminoso di usura.

IMPORTO LAVORI 712.500 euro

FOTO



INQUADRAMENTO



DESCRIZIONE INTERVENTO

Per l'attraversamento del Canale Tavoloni in Comune di Monfalcone (GO) è prevista la realizzazione di una passerella in affiancamento (L=43 metri).

La struttura sarà composta da 2 travi reticolari laterali in acciaio. L'impalcato sarà composto da una trave reticolare tridimensionale, irrigidita con sovrastante lamiera collaborante tipo EGB con soletta in calcestruzzo armato.

Le spalle saranno realizzate in cemento armato, mentre le fondazioni profonde saranno realizzate con pali di medio diametro sempre in c.a. La pavimentazione dell'impalcato è prevista con strato bituminoso di usura.

IMPORTO LAVORI 445.900 euro

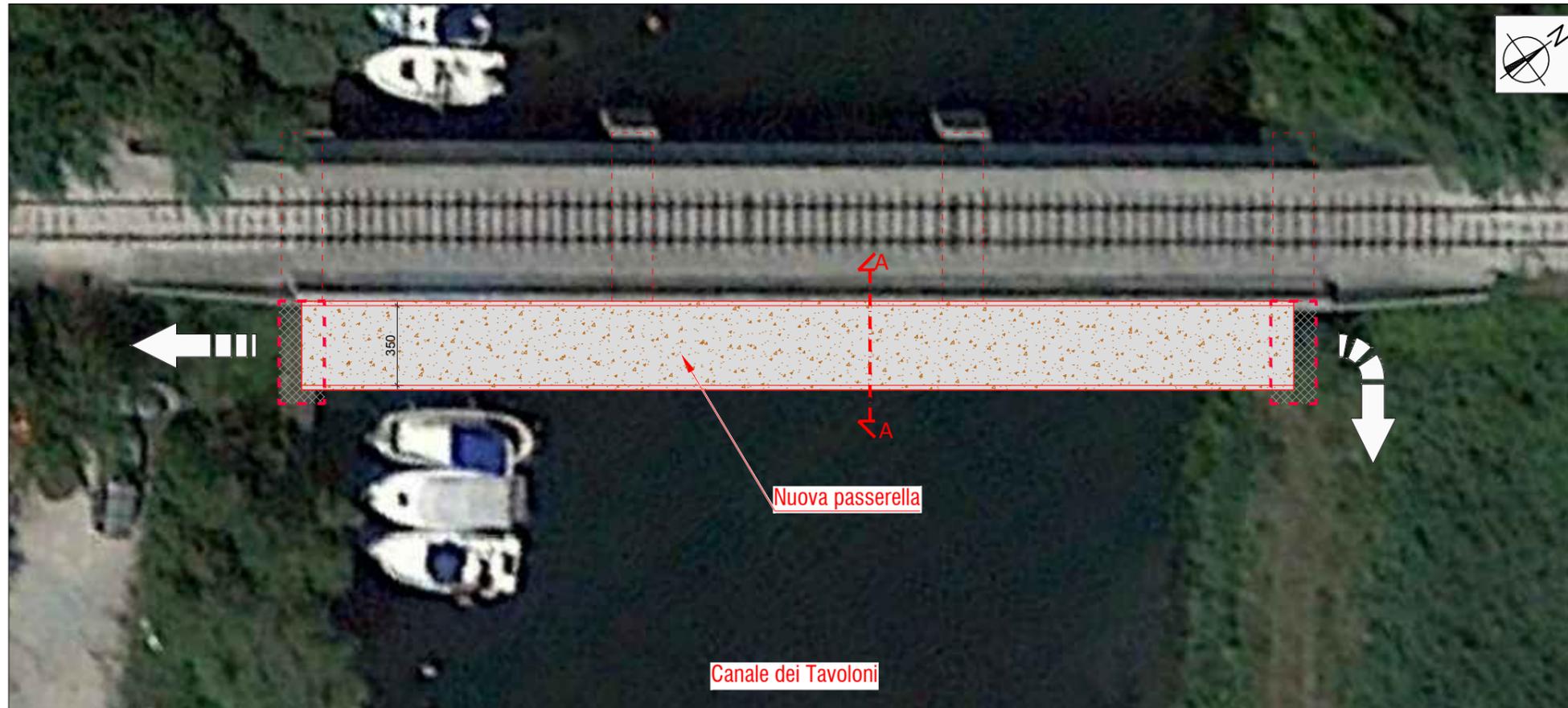
FOTO



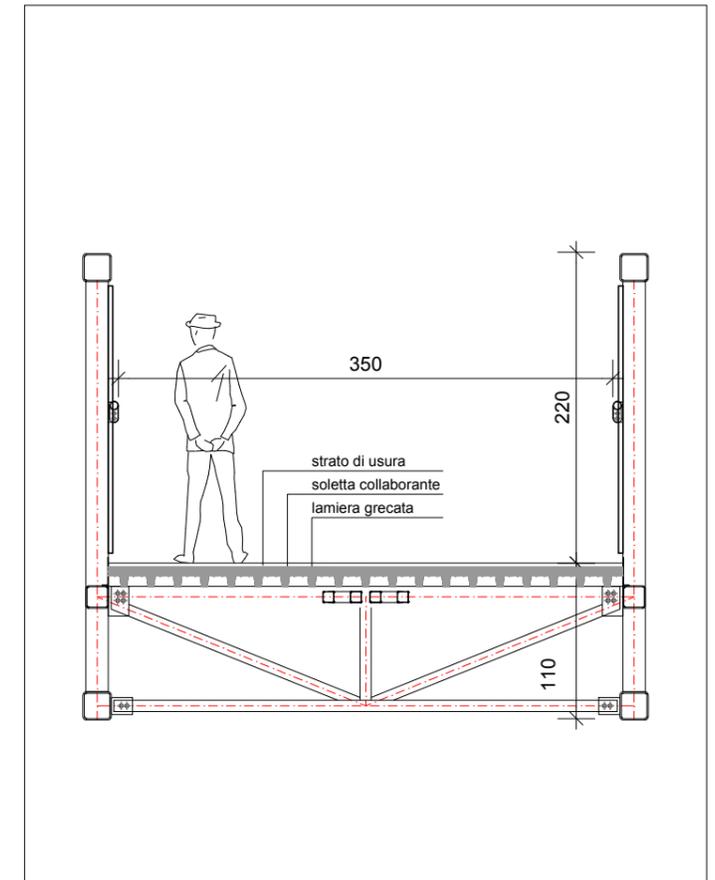
INQUADRAMENTO



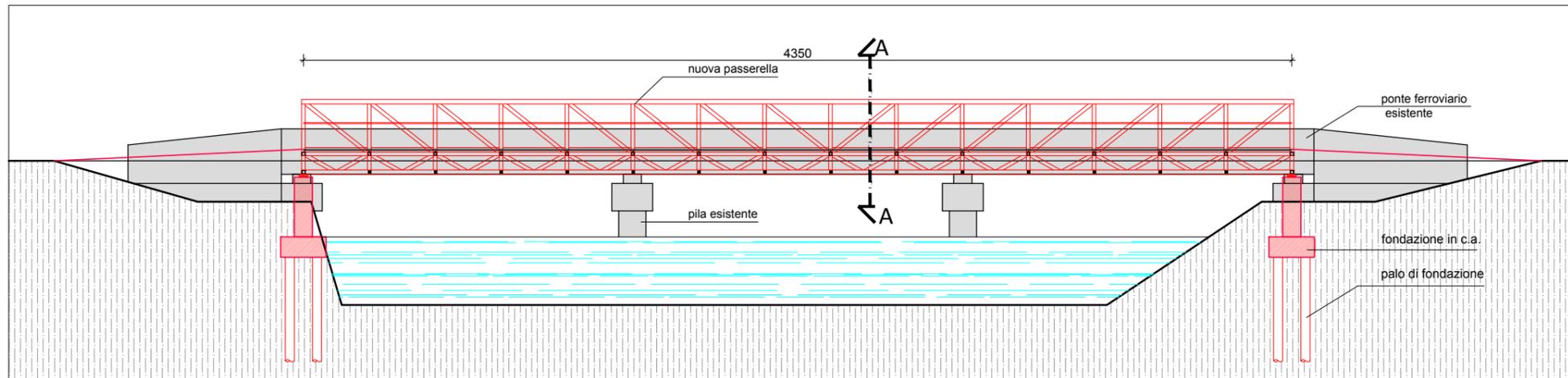
PLANIMETRIA Scala 1:250



PARTICOLARE SEZIONE A-A Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE Scala 1:250



DESCRIZIONE INTERVENTO

La struttura sarà del tipo a ponte strallato con doppio pennone e stralli simmetrici, composta da due pennoni in acciaio a cassone chiuso irrigidito internamente di sezione rettangolare con altezza dall'impalcato di 44,00 m. L'impalcato sarà composto da travi longitudinali a cassone chiuso, elementi trasversali di collegamento, irrigidito con impalcato in lamiera collaborante tipo EGB con soletta in Cemento Armato. I collegamenti tra pennoni ed impalcato saranno degli stralli in fune di acciaio con forchette di collegamento alle estremità ed un tenditore di regolazione. La pavimentazione dell'impalcato è prevista in doghe di materiale composito.

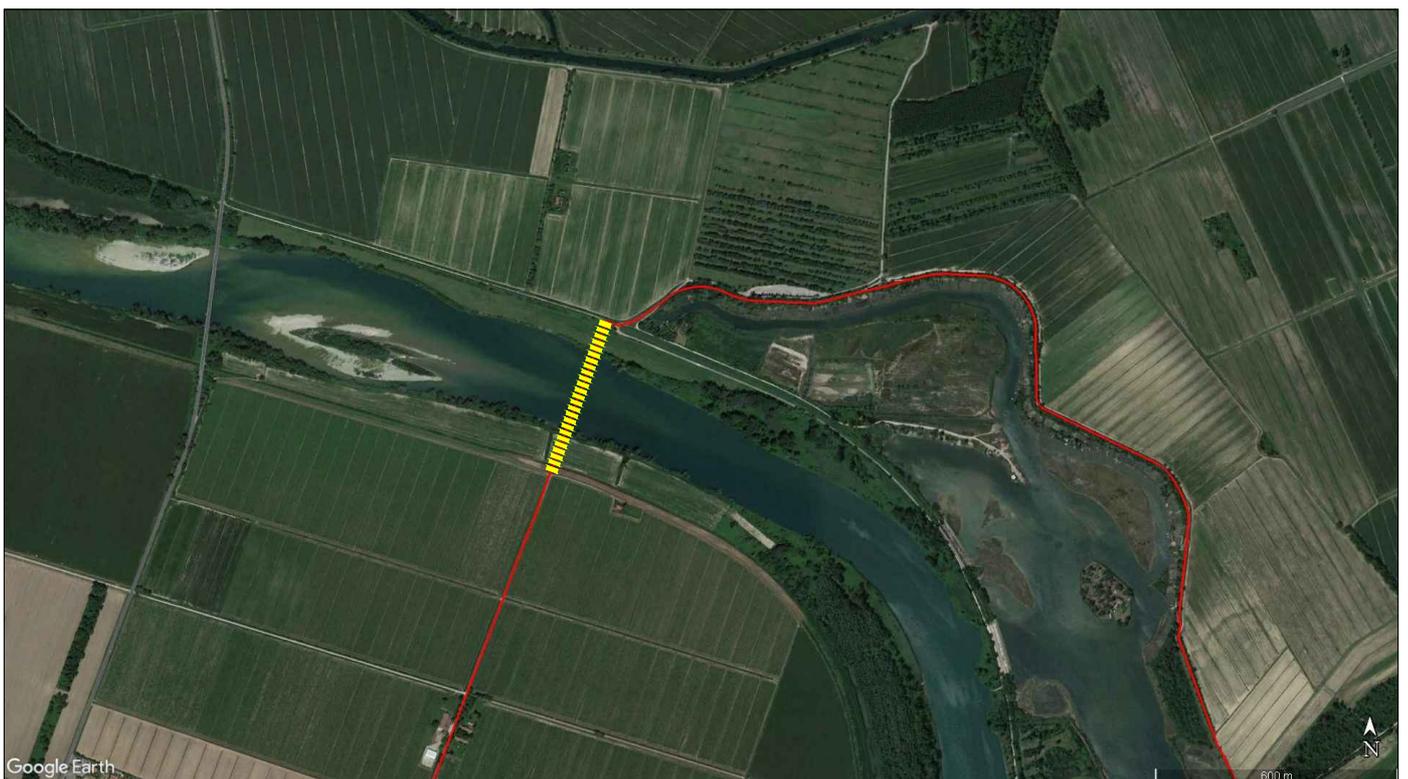
Le fondazioni dei pennoni e delle spalle di estremità saranno realizzate in cemento armato, mentre le fondazioni profonde saranno realizzate con pali di grande diametro in Cemento Armato.

IMPORTO LAVORI 6.600.000 euro

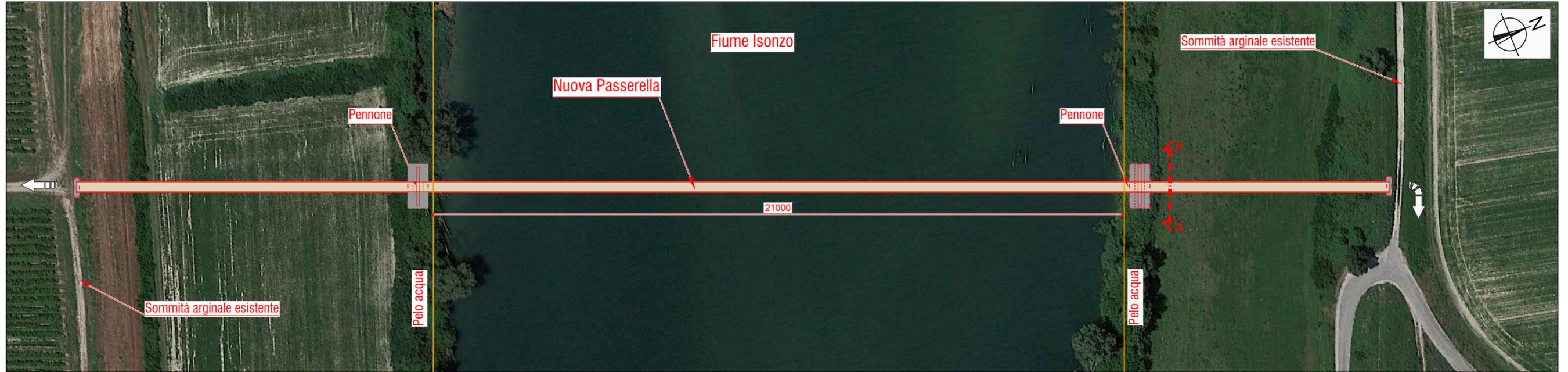
FOTO



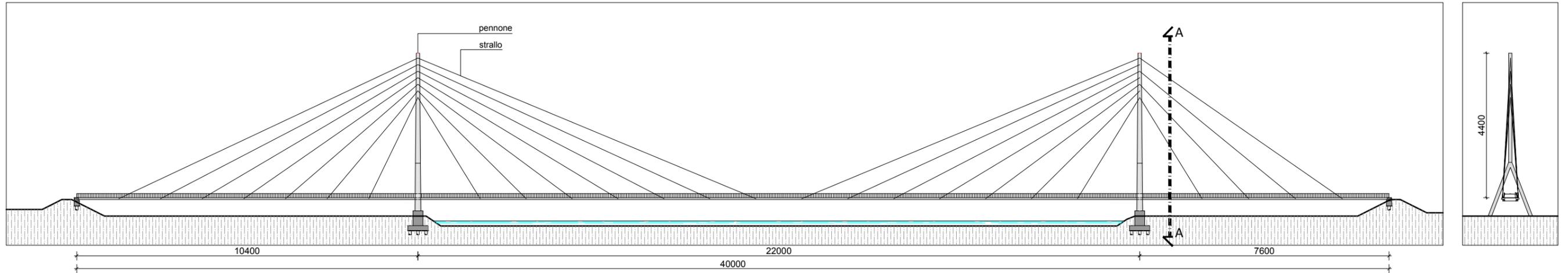
INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:1.250



SEZIONE LONGITUDINALE Scala 1:1.250



PARTICOLARE SEZIONE TRASVERSALE DELLA PASSERELLA Scala 1:50

